Утверждена

Постановлением Главы

муниципального района

«Тунгиро-Олекминский район»

от «03» июля 2020 г. № 105

**1. Паспорт**

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры» муниципальном районе «Тунгиро-Олекминский район» на 2021 – 2023 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  Программы** | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры» в муниципальном районе «Тунгиро-Олекминский район» на 2021 – 2023 годы |
| **Основание  для  разработки  Программы** | -Федеральный закон № 456-ФЗ от 29.12.2014 г. ст.5 « О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ».  -Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 24.04.2020г.);  -Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; |
| **Наименование заказчика, местонахождение** | Администрация муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» 673820 Забайкальского края Забайкальский край, Тунгиро-Олекминский район, с.Тупик, ул.Нагорная, 37 |
| **Наименование разработчика программы, местонахождение** | Отдел строительства, земельно-имущественных отношений администрации муниципального района «Тунгиро-Олекминский район»  673820 Забайкальского края Забайкальский край, Тунгиро-Олекминский район, с.Тупик, ул.Нагорная, 37 |
| **Исполнители основных мероприятий Программы** | Отдел строительства, земельно-имущественных отношений администрации муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» |
| **Соисполнители основных мероприятий Программы** | Сельское поселение «Тупикское», Сельское поселение «Зареченское» |
| **Цели и задачи Программы** | - развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности района;  - формирование условий для социально-экономического развития района;  - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального района «Тунгиро-Олекминский район»;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду. |
| **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры** | **Технико-экономические показатели:**  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям **60 %**  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, **60%** ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 15 км.  **Социально-экономические показатели:**  Обеспеченность населения доступными и качественными услугами транспорта 70%,  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед.  - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел. |
| **Сроки и этапы реализации  Программы** | 2021 - 2023 годы  Программа реализуется в один этап |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,**  **строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий. подпрограмм, инвестиционных проектов)** | К концу 2023 года за счет реализации программных  мероприятий предполагается достижение следующих  результатов:  -ремонт автомобильных дорог общего пользования  местного значения – 80 %;  -сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 20 %;  -повышение безопасности дорожного движения.  -в рамках ассигнований дорожного фонда заключать договора со сторонними организациями на разработку техсметной документации на объекты ремонта автодорог местного значения, составление аукционной документации. Обследование искусственных сооружений. Паспортизация дорог и иных организационных работ, направленных на эффективное расходование средств. |
| **Объемы и источники  финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит:  в 2021 — 2023 годах 5982,4 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район.  По годам:  2021 — 1909,6 тыс. руб.  2022 — 2036,4 тыс. руб.  2023 — 2036,4 тыс. руб.  Программа носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» на соответствующий финансовый год. |

**2. Характеристика и основные проблемы, на решение которых**

**направлена Программа**

Решение проблем с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» требует проведения ряда мероприятий социального, профилактического характера, приведение состояния дорог местного значения в границах поселений и на межселенной территории, удовлетворяющих установленным требованиям.

Наибольший процент существующих дорог на территории района не соответствует необходимым требованиям, представляемым к нормальной эксплуатации дорожного полотна.

Общими причинами неудовлетворительного состояния дорог являются длительные сроки нахождения в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, сложные климатические условия и влияние неблагоприятных природных факторов.

В целом, главные особенности развития транспортной сети на территории района можно представить следующим образом:

- отсутствие иных видов транспортных путей, кроме автомобильных дорог, на территории района;

-несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

- неравномерность распределения всей сети дорог по территории;

- тупиковая транспортная схема района;

- наличие в сети дорог, не имеющих асфальтового покрытия;

- невозможность круглогодичного использования опорной транспортной сети района с отдаленными селами;

- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью, техническим состоянием, не соответствующим установленным требованиям;

- отсутствие автомобильного сервиса и необходимых обустройств;

- отсутствие сооружений инженерной защиты при строительстве элементов транспортной инфраструктуры на территории района, что обусловлено высоким риском возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера;

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Существующие ограничения связаны, по сути, с отсутствием единой транспортной системы.

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального района «Тунгиро-Олекминский район».**

**Анализ положения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

Тунгиро-Олёкминский район : [муниципальное образование](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/94757) в [Забайка-льском крае](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/221606)  [Российской Федерации](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/3).

Район расположен на северо-востоке [Забайкальского края](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/221606).

Численность населения на 01.01.2020 г. составила 1467 человек. Административным центром муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» является село Тупик. Ближайшая железнодорожная станция пассажирского и грузового сообщения – ст.Могоча, которая находится на расстоянии 96 км. от районного центра.

В состав района входят 2 сельских поселения:

Тупикское сельское поселение, центр — село [Тупик](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1339403), Зареченское сельское поселение, центр- село Заречное и три населенных пункта на межселенной территории: село Гуля, село Моклакан, село Средняя  Олёкма.

Количество населённых пунктов – 5.

1. **Социально-экономическая характеристика, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Численность населения муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» по состоянию на 01.01.2020 года составила 1467 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице :

Таблица **Численность населения муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» в разрезе населенных пунктов на 01.01.2020 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, количество человек |
| 1 | с.Тупик | 1039 |
| 2 | с.Заречное | 278 |
| 3 | с.Средняя Олекма | 61 |
| 4 | с.Моклакан | 52 |
| 5 | с.Гуля | 37 |
|  | **ИТОГО** | 1467 |

Таблица **Возрастная структура населения муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» на 01.01.2017 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** | **Количество человек** | **%** |
| Дети от 0 до 15 | 373 | 25,4 |
| Население трудоспособного возраста | 676 | 46,0 |
| Население пенсионного возраста | 348 | 23,7 |

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район», одной из причин низкого демографического развития является экономическое развитие района, в т.ч транспортное сообщение.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории района отсутствуют. На территории района осуществляют пассажироперевозки школьный автобус, индивидуальные предприниматели. В населенных пунктах регулярный транспорт отсутствует. Большинство передвижений в районе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» (далее-район) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в районе. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки осуществляются по мере возникновения надобности транспортной организацией, базирующей в г.Чите.

Имеется один вид водного транспорта, официально состоящий на учете маломерное судно «Аэроджет 10М».

На территории района железнодорожных магистралей нет.

**Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Транспортные связи муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» осуществляются только автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с краевыми и районными административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

Таблица - Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дороги** | **Категория**  **Автомобильных дорог** | **Покрытие** | **Протяженность - всего,**  **км** | **Протяженность – по территории МР,**  **км** |
| Тупикское сельское поселение | V | гравийное | 14,1 | 14,1 |
| Зареченское сельское поселение | V | гравийное | 6,5 | 6,5 |
| с.Средняя Олекма | V | гравийное | 5,3 | 5,3 |
| с. Моклакан | V | гравийное | 4,2 | 4,2 |
| с.Гуля | V | гравийное | 2,8 | 2,8 |
| автозимник |  | бездорожье | 610,0 | 610,0 |
| **ВСЕГО дорог муниципального образования** | | | **х** | **642,6** |

Конфигурация сети дорог, в основном, соответствует исторически сложившимся направлениям основных транспортно-экономических связей.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов составляет 32,9 км.

Автомобильные дороги находятся в удовлетворительном состоянии. Однако технические параметры не соответствуют современным требованиям. Данная проблема имеет наибольшее значение для градостроительной системы.

Ремонт (реконструкцию) автомобильных дорог осуществляют сельское поселение «Тупикское», сельское поселение «Зареченское» на основе соглашений о передаче полномочий.

Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе.**

Автомобильный парк муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2017-2020 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Детальная информация видов транспорта, рост транспортных средств, уровень автомобилизации отсутствует.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Внутри муниципального района перевозку пассажиров осуществляет такси. Перевозки детей из сельского поселения «Зареченское» в учебное образовательное учреждение с. Тупик осуществляется школьным автобусом.

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для пешеходного передвижения на территории муниципального образования имеются деревянные тротуары.

Для безопасного перехода граждан через проезжую часть на территории муниципального образования установлены дорожные знаки «Пешеходный переход» и предупреждающие знаки «Осторожно дети» вблизи общеобразовательных учреждений района, мест проведения культурно-массовых мероприятий.

Специально отведенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта осуществляется по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.** Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Большую часть грузовых автомашин имеют золотодобывающие компании.

В муниципальном районе нет предприятия по ремонту, обслуживанию и содержанию автодорог.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

-отсутствие освещенных перекрестков дорог.

В этой связи в условиях отсутствия целевого подхода в решении социально-экономической проблемы безопасности дорожного движения, носящей межведомственный характер, применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих риск дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся структуру района, отсутствие дорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.**

С учетом того, что территория муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» по состоянию на 01.01.2020 года не является привлекательной для инвесторов (труднодоступность и заболоченность местности) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры на период до 2023 года не ожидается.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района.**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры» в муниципальном районе «Тунгиро-Олекминский район» на 2021 – 2023 годы» разработана на основании:

- Федеральный закон № 456-ФЗ от 29.12.2014 г. ст.5 « О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.03.2020г.) «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории района;

в) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

В таблице представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию, ремонту дорог и обеспечение безопасности дорожного движения.

Финансирование работ осуществляются из средств дорожного фонда. В случае разрушения, повреждения транспортной инфраструктуры от опасных метеорологических явлений, а так же невыполнения плана доходной части дорожного фонда дополнительное финансирование может осуществляться из бюджета муниципального района.

Таблица

**Объем финансирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | |
| **2021**  **(план)** | **2022**  **(план)** | **2023**  **(план)** |
| **1.** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | 450,0 | 500,0 | 550,0 |
| 1.1. | в т. ч. Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» | 450,0 | 500,0 | 550,0 |
| **2.** | **Ремонт дорог** | 1459,6 | 1536,4 | 1486,4 |
| 2.1. | в т. ч. Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» | 1459,6 | 1536,4 | 1486,4 |

Содержание, ремонт муниципальных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения осуществляют сельское поселение «Тупикское», сельское поселение «Зареченское» на основании Соглашения по переданным полномочиям.

В связи со сложившимися климатическими условиями, заболоченностью местности данных средств недостаточно.

**Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории района.**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития района.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», отмечается следующее:

-транспортная доступность населенных пунктов сельских поселений удовлетворительная;

-транспортная доступность населенных пунктов на межселенной территории практически отсутствует: ограниченные сроки, только в зимний период.

Градостроительной развитие территории- в основном в сельских поселениях.

**Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, низкое качество предоставления медицинских услуг, неразвитая, некачественная дорожная сеть.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации района не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, транспорте, добыче полезных ископаемых.

По итоговой характеристике социально-экономического развития района можно рассматривать как: - неперспективное для частных инвестиций, в связи с небольшой плотностью населения, труднодоступностью отдаленных сел и высокой себестоимости электроэнергии, отдаленность от краевого центра. Инвестиции привлекательны только для золотодобывающей отрасли.

**Прогноз транспортного спроса муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района.**

Демографическая ситуация в районе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» не планируется.

Предприятия и организации, предоставляющие транспортные услуги отсутствуют, в связи с отдаленностью и труднодоступностью сел. Возможен один внутримуниципальный маршрут пассажирских перевозок Тупик-Заречное и один межмуниципальный маршрут Тупик-Могоча.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с краевыми центрами и ближайшим железнодорожным пунктом будет осуществляться маршрутным такси и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом, такси и пешеходное сообщение.

**Прогноз развития дорожной сети района.**

Основными направлениями развития дорожной сети района в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, может стать рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Тунгиро-Олекминский район».**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории района.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает умеренное развитие экономики связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

**3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры района. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий проводящих содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков, освещение дорог), размещение статей и материалов на стенде в школах, в средствах массовой информации (за счет средств учреждений). Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Мероприятия по ремонту, содержанию дороги обеспечение безопасности дорожного движенияпредлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий : (таблица).

Таблица

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Тунгиро-Олёкминский район» на 2021-2023 годы»***

**тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятия** | **Цели реализации мероприятий** | **Источники финансирования** | **2021** | **2022** | **2023** |
|  |
| 1 | Ремонт и содержание дорог, транспортной инфраструктуры и местного значения в границах населенных пунктов района  ( 10,5 км. дорог подлежащих ремонту) | Улучшение транспортной инфраструктуры | Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» | 1459,6 | 1536,4 | 1486,4 |
| 2 | Установка и обслуживание дорожных знаков с флуоресцентной окантовкой, на территориях сельских поселений «Тупикское» и «Зареченское» в соответствии с разработанным проектом организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 3 | Освещение дорожных перекрестков | Повышение безопасности дорожного движения | Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| 4 | Расчистка зимника до отдаленных сел | Повышение безопасности дорожного движения | Средства дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район | 200,0 | 250,0 | 300,0 |
|  | **Итого:** |  |  | **1909,6** | **2036,4** | **2036,4** |
|  | **ВСЕГО: 5982,4** | | | | | |

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2023 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения не предполагаются в связи с климатическими условиями, интенсивностью движения велосипедистов, ограниченностью ширины пешеходных дорожек и ширины дорожного полотна.

Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможно при получении дополнительных доходов местного бюджета.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район».**

В целях развития сети дорог района планируются:

- Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При условии выделения дополнительных средств планируются мероприятия по содержанию автозимников.

**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда муниципального района «Тунгиро-Олекминский район». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2021г 1909,6 тыс. рублей.

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

-Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

-Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

-Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

-Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

-Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

-Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

-Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 )

-Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

-Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

-Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

-Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются в годовом отчете главы муниципального района. Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2023 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику района.

**Анализ рисков реализации Программы**

Реализация Программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей ее результативности и в целом на достижение результатов Программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями снижения темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности, с финансовым кризисом. Указанные риски могут отразиться на покупательской способности заинтересованных лиц, являющихся потенциальными покупателями земельных участков.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием основных мероприятий Программы в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета района. Указанный фактор не имеет приоритетного значения, но вместе с тем, может отразиться на реализации ряда мероприятий Программы, в частности, снижения количества земельных участков предоставляемых на торгах.

К правовым рискам реализации Программы можно отнести:

- риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и региональном уровне);

- риски, связанные с судебными спорами (правопритязания третьих лиц на земельные участки).

Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности на районом уровне - реализации права законодательной инициативы и участие в разработке краевого законодательства, а также посредством обеспечения защиты прав района в судебном порядке.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в работе, перераспределением полномочий между публично-правовыми образованиями, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию Программы.

**Механизм реализации программы**

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация муниципального района "Тунгиро-Олекминский район» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 3 года и подлежит корректировке ежегодно.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета района, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.