

Глава администрации муниципального района
«Тунгиро-Олекминский район»
Забайкальского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Тупик

20 февраля 2019 г.

№ 47

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», а также правил их расчета

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правила их расчета», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 24 Устава муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», **постановляю:**

1. Утвердить норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» (Приложение 1).

2. Утвердить правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» при определении размера ассигнований из бюджета муниципального района (приложение 2).

3. Настоящее постановление обнародовать путем размещения на официальном сайте www.тунгир.забайкальскийкрай.рф муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района
«Тунгиро-Олекминский район»



М.Н. Ефанов

Приложение 1
к постановлению главы
муниципального района
«Тунгиро-Олекминский район»
От 20 февраля 2019 г. № 47

НОРМАТИВ
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог местного значения муниципального района
«Тунгиро-Олекминский район»

№ п.п.	Виды работ	Норматив на 1 км (тыс. рублей)
1	2	3
1.	Содержание автомобильных дорог	74,50
2	Ремонт автомобильных дорог	191,90
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	575,70

ПРАВИЛА

РАСЧЕТА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ТУНГИРО- ОЛЕКМИНСКИЙ РАЙОН» ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального района «Тунгиро-Олекминский район», предусматриваемых на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального района «Тунгиро-Олекминский район» (далее – автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к автомобильным дорогам каждой категории определяются приведенные нормативы:
Н прив.кап.рем., Н прив.рем., Н прив.сод., рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где}$$

Н – установленный норматив денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

К деф. – индекс-дефлятор изменения капитальных вложений (инвестиций), рекомендуемый Министерством экономического развития Российской Федерации для разработки первого этапа ежегодного прогноза;

К кат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям в соответствии с классификацией автомобильных дорог и их отнесения к категориям автомобильных дорог, установленный Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»:

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт дорог	3,67	1,82	1,66	1,46	1

3. Определение размера ассигнований из средств муниципального дорожного фонда на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований из средств муниципального дорожного фонда на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где}$$

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований из средств муниципального дорожного фонда на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L, \text{ где}$$

$A_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований из средств муниципального дорожного фонда на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.сод.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, в соответствии с нормативным документом органа местного

самоуправления, утверждающего Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Общая потребность в ассигнованиях из средств муниципального дорожного фонда на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, их содержанию, определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.